



IPMA®  
Polish  
Project  
Excellence  
Award

# IPMA Polish Project Excellence Award 2019

IPMA®  
international  
project  
management  
association  
POLSKA

XXII KONFERENCJA IPMA POLSKA, 7-8 LISTOPADA 2019, WARSZAWA  
[www.ipma.pl](http://www.ipma.pl)



## Projekt:

### Budowa części technologicznej Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów w Szczecinie

## Organizacja:

RAFAKO S.A.

Srebrny Finalista konkursu IPMA Polska  
Polish Project Excellence Award 2019  
w kategorii Projekty Inwestycyjne

**RAFAKO**

GRUPA PBG

## Opis Projektu:

Z początkiem obecnej dekady, ze względu na zmianę prawa odpadowego oraz konieczność dostosowywania systemu gospodarki odpadami komunalnymi do wymogów Unii Europejskiej otworzył się w Polsce długo oczekiwany rynek na projekty dotyczące budowy Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych. Rozwój tego typu formy zagospodarowania odpadów komunalnych wynikał również z faktu, iż projekty te były współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

W tym czasie w RAFAKO S.A., dostrzeżono możliwość wykorzystania potencjału jaki tkwił w ludziach a wynikał on z ich doświadczeń we współuczestniczeniu w realizacji projektów budowy ITPOK w Europie oraz oczyszczania spalin dla obiektów energetyki zawodowej jak również z bogatego doświadczenia w zarządzaniu projektami. Zaczęto wtedy oferować już nie tylko kotły odzyskowe dla ITPOK, ale całe ciągi technologiczne.

Efektom tego właśnie okresu jest uczestnictwo naszej firmy w realizacji projektu pn. „Budowa Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”. RAFAKO S.A. współuczestniczyło w tym projekcie od XII. 2012 r. do XII. 2017 r. Inwestorem tego projektu był Zakład Unieszkodliwiania Odpadów w Szczecinie Sp. z o.o. Szczecińska spalarnia, która przyjęła nazwę EcoGenerator jest aktualnie ważnym źródłem czystej energii dla miasta Szczecin. W styczniu 2018 r. po pozytywnym wyniku Ruchu Próbnego, EcoGenerator został przekazany Inwestorowi do eksploatacji.

## Kluczowe parametry projektu

Czas trwania: 60 miesięcy

Budżet: 260 mln PLN

Lokalizacja: Szczecin

## Asesorzy

Dobrochna Ciosek – Asesor Wiodący

Stanisław Stypka

Maciej Ostrowski

