



Polish Project Excellence Award 2025

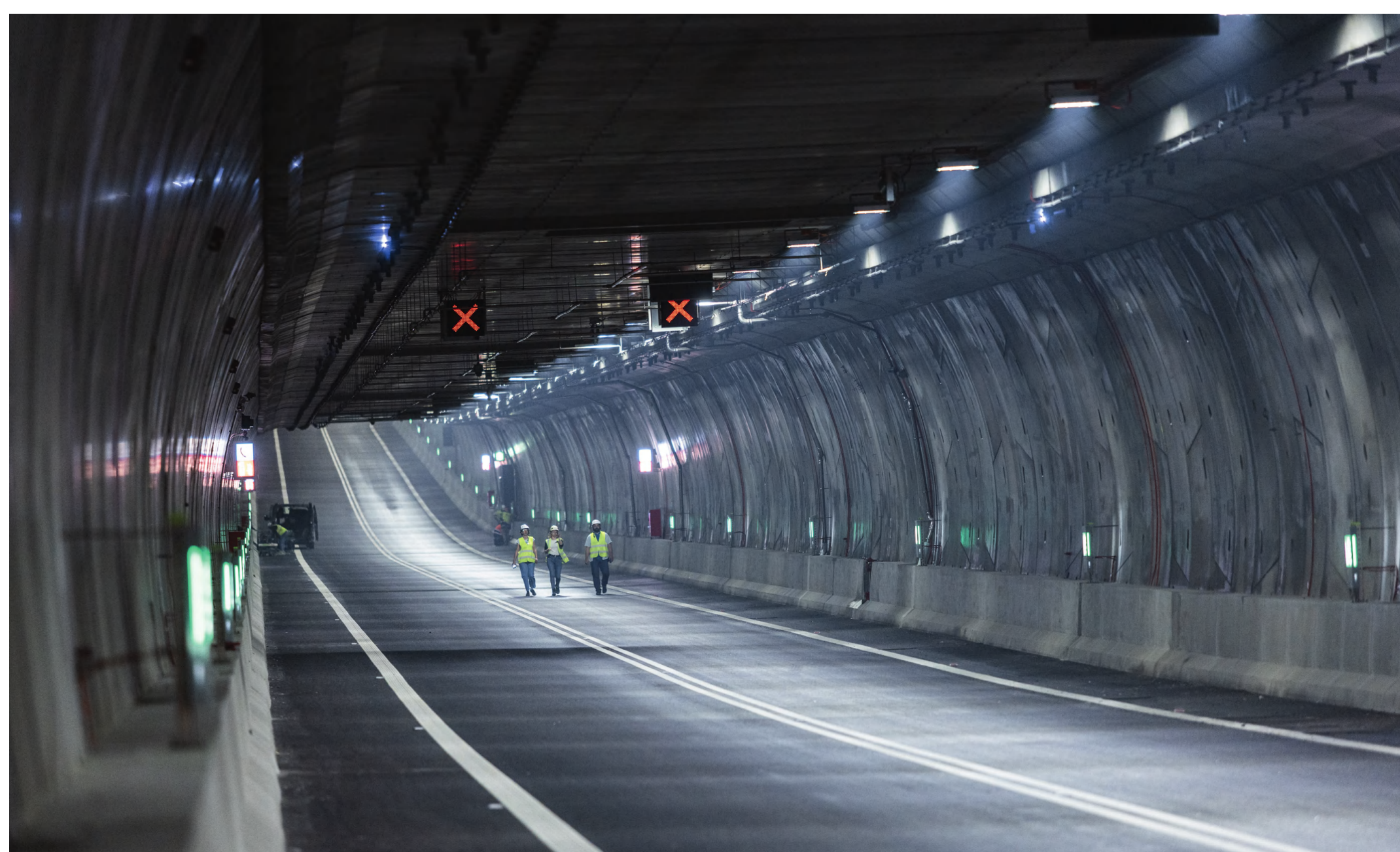
IPMA®
international
project
management
association
POLSKA

28. Konferencja IPMA Polska, 20-21 listopada 2025 r., Warszawa
www.ipma.pl



Projekt:
Budowa tunelu pod Świną
Kategoria: Projekty Infrastrukturalne

Organizacja:
PORR S.A. i Gülermak
Zwycięzca konkursu
Polish Project Excellence Award 2025



Opis Projektu:

Zaprojektowanie i budowa drogi klasy GP między wyspami Wolin i Uznam w Świnoujściu. Zakres Inwestycji obejmował budowę tunelu drążonego w technologii maszyny TBM pod cieśniną Świną wraz z dojazdami do tunelu w postaci wykopu otwartego oraz tunelu wykonywanego metodą stropową na wyspach Uznam oraz Wolin. Na elementy układu drogowego składają się drogi dojazdowe do tunelu, plac manewrowy, rondo na wyspie Wolin i skrzyżowanie typu T na wyspie Uznam.

Zadanie zrealizowano w ramach „Usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu – budowa tunelu pod Świną”; Działanie 4.2 – Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miasta od nadmiernego ruchu drogowego; Oś Priorytetowa IV – Infrastruktura drogowa dla miast, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Łączna szacunkowa długość inwestycji:
ok. 3200 metrów

Szacunkowa długość tunelu drążonego metodą TBM:
ok. 1483,80 metrów

Długość tunelu:
1780 metrów

Długość wjazdu na wyspie Uznam i Wolin w ścianach szczelinowych:
odpowiednio ok. 460 metrów i 420 metrów

Kluczowe parametry:

Czas trwania: 57 miesięcy
Budżet: 700 milionów PLN netto
Lokalizacja: Świnoujście

Asesorzy:

Krzysztof Witkowski – Asesor Wiodący
Aleksandra Norek
Rafał Szymański

